

7èmes Journées nationales de France urbaine

Lyon, 10 & 11 octobre 2024

Jeudi 10 octobre 2024 –14h00-15h30

Atelier n°1

Responsables France urbaine :

Intervenants :

- **François Durovray**, Ministre délégué en charge des transports
- **Bruno Bernard**, Président de Lyon Métropole
- **Pia Imbs**, Présidente de l'Eurométropole de Strasbourg
- **Christine Bost**, Présidente de Bordeaux métropole
- **Jean-François Monteils**, Président de la Société des Grands Projets (SGP)
- **Laurent Senigout**, Directeur Général Adjoint Ferroviaire et Urbain France de TRANSDEV

Grands témoins, lors du débat :

- **Jean-Luc Moudenc**, Maire de Toulouse, Président de Toulouse-Métropole, premier vice-président de France urbaine
- **Christophe Ferrari**, Président de Grenoble-Alpes-Métropole
- **Julie Frèche**, vice-présidente de Montpellier-Méditerranée-Métropole

Problématique : Les Services Express Régionaux Métropolitains (SERM)

Des constats : Plus de la moitié des usagers d'un territoire urbain y viennent, souvent quotidiennement, tout en habitant à l'extérieur de celui-ci. Ces déplacements s'effectuent dans la très grande majorité des cas en voiture particulière (autosolisme), de bout en bout. Il en résulte dans les cœurs urbains des émissions évitables, une saturation des axes routiers, une grande difficulté à réaménager l'espace urbain au profit des cheminements doux ou de la végétalisation. A l'extérieur mais à proximité de ceux-ci domine plutôt un sentiment de déclassement ainsi qu'une aggravation des risques d'isolement, sociaux ou générationnels

Des enjeux :

- Le financement des transports publics dans les territoires urbains, celui des dessertes ferroviaires régionales (TER) ou des infrastructures : Financer de nouvelles dessertes ou améliorer celles qui existent est économiquement impossible en l'état des capacités économiques existantes des collectivités en charge des mobilités.
- Les conditions d'équilibre entre la capacité et coût de chaque mode et son utilisation justifient des compléments de modes (ferroviaire, bus-express, vélo, covoiturage express, transports urbains ...)

- La desserte des territoires périurbains doit conjuguer les compétences et les aménagements et les financements tout à la fois de l'urbain et du périurbain sans les opposer.
- La région étant compétente pour le ferroviaire, la nécessaire amélioration de ces dessertes étant l'une des composantes de l'évolution de l'offre, un partenariat entre les différentes collectivités compétentes (urbain, interurbain, région, département pour l'infrastructure ...) s'impose.
- Au-delà de l'offre, sa simplicité d'accès, y compris tarifaire, sera une exigence afin de ne recourir au mode le plus aisé : la voiture.

Des urgences :

- Permettre les conditions de financement équilibré des transports collectifs (urbain, interurbain, ferroviaire) et des infrastructures : Déplafonnement du Versement mobilité pour l'urbain et l'interurbain, part de taxe nationale pour le ferroviaire et les infrastructures.
- Financer nationalement le déploiement des SERM (conventions de financement prévue dans la Loi).
- Créer pour chaque territoire de SERM la structure institutionnelle la plus adaptée aux situations locales (extension des périmètres de syndicats existants, création de syndicats mixtes SRU ...) associant les différentes collectivités concernées et financeuses
- Déployer les plans nationaux existants ou nécessaires (covoiturage, réseaux express vélo ...)

Déroulé :

1. Introduction, présentation des intervenants

- Etienne Chaufour, animateur de l'atelier (14h – 14h05)

2. Le cadre national, et la volonté de l'Etat

- **François Durovray**, Ministre délégué en charge des transports (14h05-14h25)

3. Trois métropoles très impliquées pour les mobilités, les SERM, les déplacements urbains et périurbains

- **Bruno Bernard**, Président de Lyon Métropole (14h25 – 14h35)
- **Pia Imbs**, Présidente de l'Eurométropole de Strasbourg (14h35-14h45)
- **Christine Bost**, Présidente de Bordeaux métropole (14h45, 14h55)

4. L'accompagnement des territoires

- **Laurent Sénigout**, TRANSDEV (14h55-15h05)
- **Jean-François Monteils**, Société des Grands Projets – SGP (15h05-15h15)

5. Echanges salles / auditoire (15h15-15h30)

- *Les échanges permettront de dialoguer avec tous les participants de l'atelier, et parmi eux, trois grands témoins **Christophe Ferrari**, Président de Grenoble-Alpes-Métropole, **Julie Frèche**, vice-présidente de Montpellier-Méditerranée-Métropole et **Jean-Luc Moudenc**, Maire de Toulouse, Président de Toulouse-Métropole, premier vice-président de France urbaine*